

# Gustav 14

Autodrehleiter DLK 23-12

Jahrgang 2019



## Technische Daten

Marke & Typ	Mercedes-Benz Atego 1630
Leistung	220 KW / 299 PS
Hubraum	7698 ccm
Motorbauart	Reihen 6 Zylinder Diesel
Tankinhalt	120 Liter
Ad Blue	Ja
Getriebeart	Automatikgetriebe (hydraulisch)
Antriebsart	Heckantrieb
Anzahl Plätze Inkl. Fahrer	3
Gesamtgewicht	16'000 Kg
Fahrzeug Höhe	3.300 m
Fahrzeug Länge	8.250 m
Fahrzeug Breite	2.500 m
Abstütz Breite	Min. 2.76 m / Max. 4.60 m
Radstand	3.56 m
Max. Arbeitshöhe	33 m

## Drehleiter

Riffaud EPC 33 PRX-B Kompakt, 1. Leiterteil knickbar bis 75°  
DIN Norm 23/12 (12 Meter Ausladung bei 23 Meter Höhe)

## Antrieb



1 Differentialsperre Quer Hinterachse

**Achtung:** Die Sperren dürfen nur bei Schritttempo geschaltet werden. Die Räder dürfen nicht durchdrehen und es darf während des Schaltvorganges keine Kurve gefahren werden.



2 Nebenantrieb / Leiterhydraulik  
Kippschalter in Kabine

Schleuderketten zur Anfahrhilfe, nicht im Stillstand schalten (Höchstgeschwindigkeit 50 km/h)

**Achtung:** Vorwärts- sowie Rückwärtsgang bei stehendem Fahrzeug und Leerlaufdrehzahl schalten.

## Bremsen

Druckluft / Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischem Stabilisierungsprogramm (ESP)  
Handbremse / Federspeicher auf alle Räder wirkend  
Motorenbremse mit 2 Stufen

**Achtung:** Auf glatter Fahrbahn Motorenbremse nicht einschalten

## Belastung ADL

**Max. Belastung ADL G4:**  
**Belastung ADL G14**

**Korb max. bis 4 Mann**  
**Korb max. bis 4 Mann**

Pro AdF im Korb	≙	1 Mann
KTL mit Bahre und Patient	≙	1 Mann
KTL Schwerlast (ab 150kg) und Patient	≙	2 Mann
Wasserwerfer und Schlauch	≙	1 Mann
Pro gesicherter AdF am Korb	≙	1 Mann
Rettungswinde, Korbschleife, AdF und Patient	≙	2 Mann

- Leiter im Löscheinsatz nicht mehr als 70 Grad aufrichten
- Leiter im Löscheinsatz nur so weit ausfahren wie nötig

## **Sicherheitsrelevante Punkte:**

- Bedient wird der Korb durch ein ausgebildetes Kader / Ma
- Hauptsteuerstand Ma ist besetzt und die Leiterbewegungen werden überwacht
- Leiter darf nur bei abgestelltem Motor und Sprossengleichheit bestiegen werden, Ausnahme diese liegt auf der Leiterablage auf
- Totmannpedal darf während dem Ein- und Aussteigen Korb nicht betätigt werden
- Wasserwerfer darf nur durch Of im Einsatz bedient werden
- Bereitstellung vor Kabine wird nur von Kader / Ma ausgeführt
  
- 1 AdF befindet sich während der Löschaktion am Leiterfuss:
- kontrolliert, dass der Schlauch mittig liegt oder durch die Schlauchführung geführt wird
- zieht beim Verkürzen den Schlauch von der Leiter ab
- Wasserabgabe nur in Absprache mit Of im Korb
- Der Of im Korb informiert den Maschinisten sowie den AdF am Leiterfuss, bevor er die Leiter verkürzt.

## **Einsatzregeln**

- Leiter aufrichten, drehen, ausfahren (Leiter nur knicken wenn notwendig)
- Einsatzbereiche 4-3-2-1-Mann beachten (Warnsignal)
- Sicherheitshalt bei 1 m Abstand vor dem Hindernis

## **Einsatz als Kran**

Belastung:

- Die Last darf nur an der Einhängeöse an der Unterleiter befestigt werden
- Die max. Last kann am Belastungsdiagramm am Drehgestell abgelesen werden
- Das Neigen mit unbekannter Last ist verboten. Die Kräfte vergrössern sich beim Neigen

## **Vorgehen bei Störungen**

Wenn eine Fehlermeldung im Display erscheint, Fehlermeldung notieren, Motor abstellen, Hauptschalter weg und neu starten.

Die Notfahreinrichtung/Handbetätigung darf nur zu zweit, davon zwingend einem ausgebildeten Ma-Kader, in Betrieb genommen werden.

Der verantwortliche Einsatz- oder Übungsleiter muss vorgängig informiert werden.

Mit der Notfahreinrichtung darf nur Rückzug gemacht werden, alle Sicherheitssysteme sind ausser Betrieb.

## Einsatz / Rundgang

### Fahrzeug-Standort gemäss Einweisung EL

1. **Befehlsempfang**
2. **Drehkranzmitte (DKM) bestimmen**  
gemäss Hausregel,  
Libelle im Fahrzeug beachten
3. **Fahrzeug sichern / Nebenantrieb ein**  
Federspeicher ein / Getriebe neutral /  
Warnblinker ein / Nebenantrieb ein /  
Keil unter Hinterrad
4. **Stützen aus / Korb fahrbereit**
5. **Einsatz / Hauptsteuerstand besetzen**

### Arbeiten Korb (Maschinist oder Kader)

- 1 **Korb besteigen / 1 Kader, 1 AdF**
- 2 **Rückensicherung im Korb schliessen**
- 3 **Totmannpedal drücken**
- 4 **Einsatz**

### 5 **Sicherheitshalt**

bei 1 m Abstand bleibt der Korb stehen. Es muss manuell via Display bestätigt werden danach kann langsam an das Hindernis herangefahren werden

### Rückzug Korb

- Korbtüren verriegeln
- Totmannpedal drücken
- Leiter aufrichten, einfahren, drehen, ablegen
- Korb in Bodennähe fahren  
Korb nicht auf den Boden abstellen
- Personen ausladen /  
Handlauf öffnen

### Rückzug Maschinist

- Leiter in Fahrstellung  
(mit Memoryschaltung)
- Stützen ein / Korb ein
- Material-Kontrolle
- Rückfahrt nach Befehl  
Achtung Keil!
- Tanken
- Retablieren nach Checkliste
- Notstromaggregat tanken

## Notbetrieb

Die Drehleiter verfügt über einen Notbetrieb, der ausschliesslich dazu dient die Leiter im Notfall Bedingungsstechnisch für den „Rückzug“ zu überbrücken.

### Achtung

Im Notbetriebe werden alle Sicherheitssensoren überbrückt!!!  
Bei Unaufmerksamkeit kann das Leiterpaket zerstört werden oder die Leiter kann kippen!!!

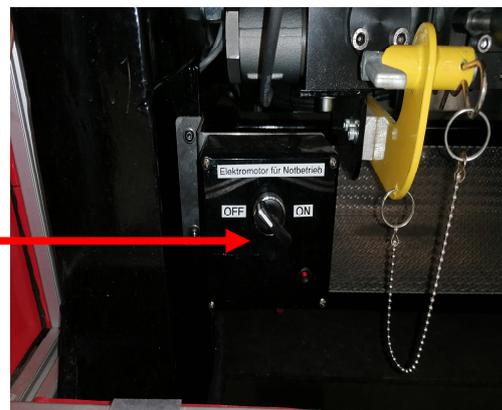
## Elektrischer Notbetrieb

Voraussetzung:

kein Öldruck des Leitersystems  
Spannung vorhanden

1 Schalter Elektropumpe auf Stellung ON

2 Bedienungen können über die normale Steuerung gefahren werden



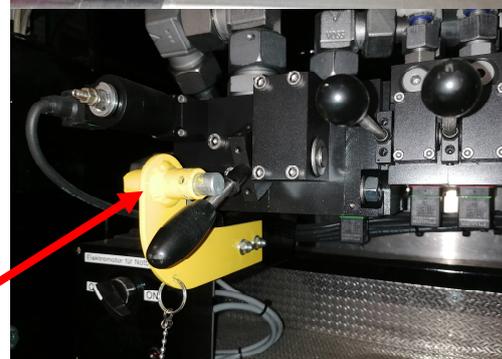
## Notbetrieb Manuell

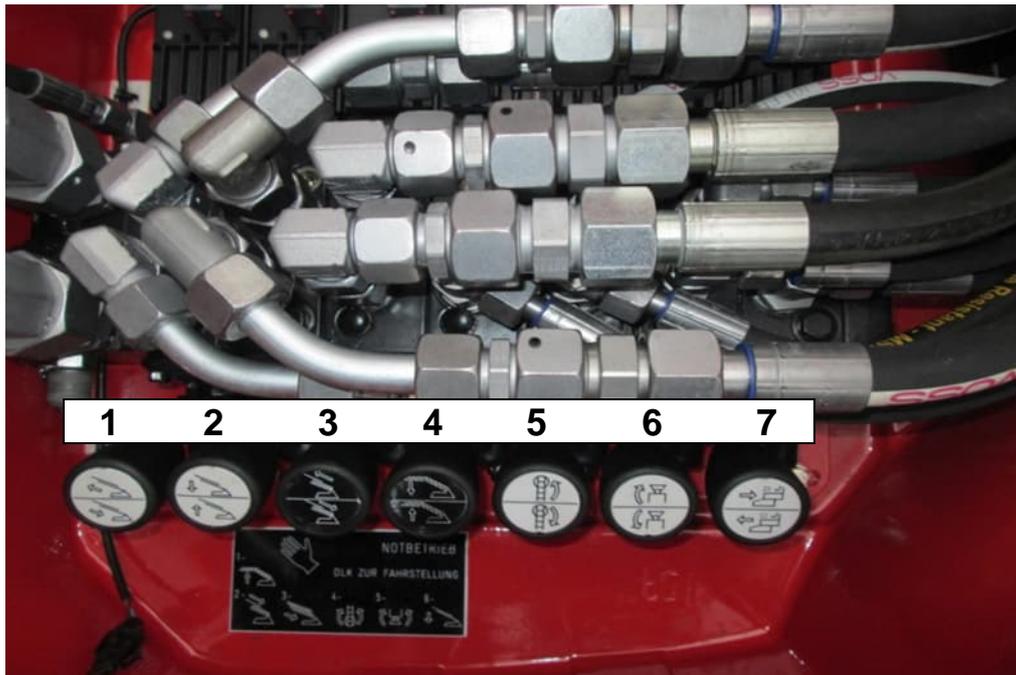
Voraussetzung:

Öldruck vorhanden bzw. Fahrzeugmotor läuft,  
Nebenantrieb ein  
Ausfall der Elektrik oder Störung

1 Öldrucksteuerung umschalten auf Bedienung Leiterpaket

2 Leiterbewegungen können über die Notbetriebsteuerung beim Maschinistenstand gefahren werden.





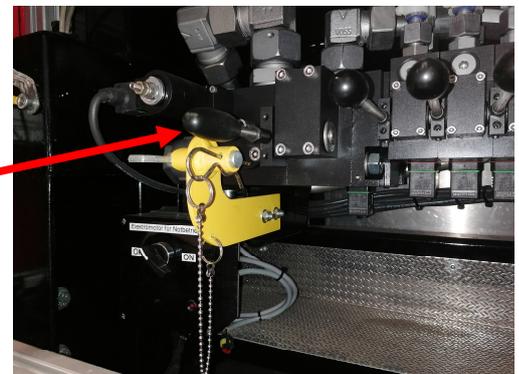
## Leiterbewegungen über Notsteuerung

- |                    |                        |                             |                  |
|--------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|
| 1. Ein / Ausfahren | 2. Aufrichten / Neigen | 3. LP 1 mit Knick ein / aus |                  |
| 4. Knick auf / ab  | 5. Drehen              | 6. Terrain                  | 7. Sitz auf / ab |

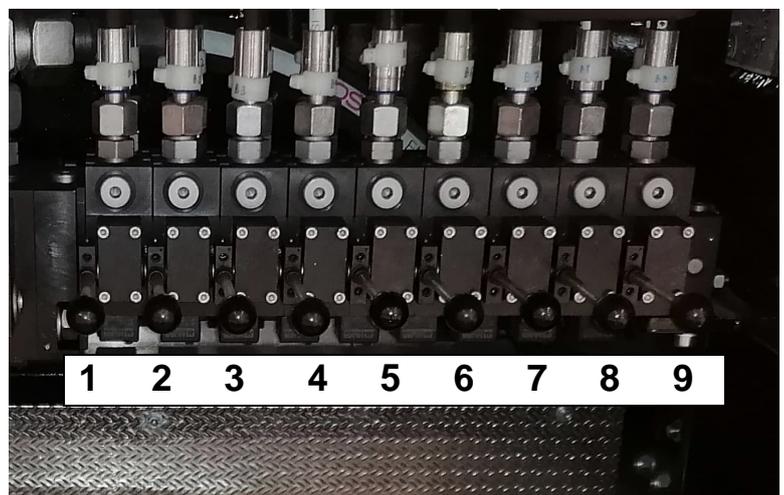
**Wichtig:** Vor Leiterablage, Leiterpark null zu Fahrzeug mit Terrain (6). Leiterknick vor Einzug in Nullstellung bringen.

## Abstützung & Rückzug über Notbetrieb

Öldrucksteuerung muss auf Normalbetrieb sein



- 1 Stütze hinten Links auf
- 2 Stütze vorne links auf
- 3 Stütze hinten rechts auf
- 4 Stütze vorne rechts auf
- 5 Achsverriegelung
- 6 Stütze hinten rechts ein
- 7 Stütze vorne rechts ein
- 8 Stütze vorne links ein
- 9 Stütze hinten links ein



## Notbetrieb im Korb

Schieber rot für Niveauewahl

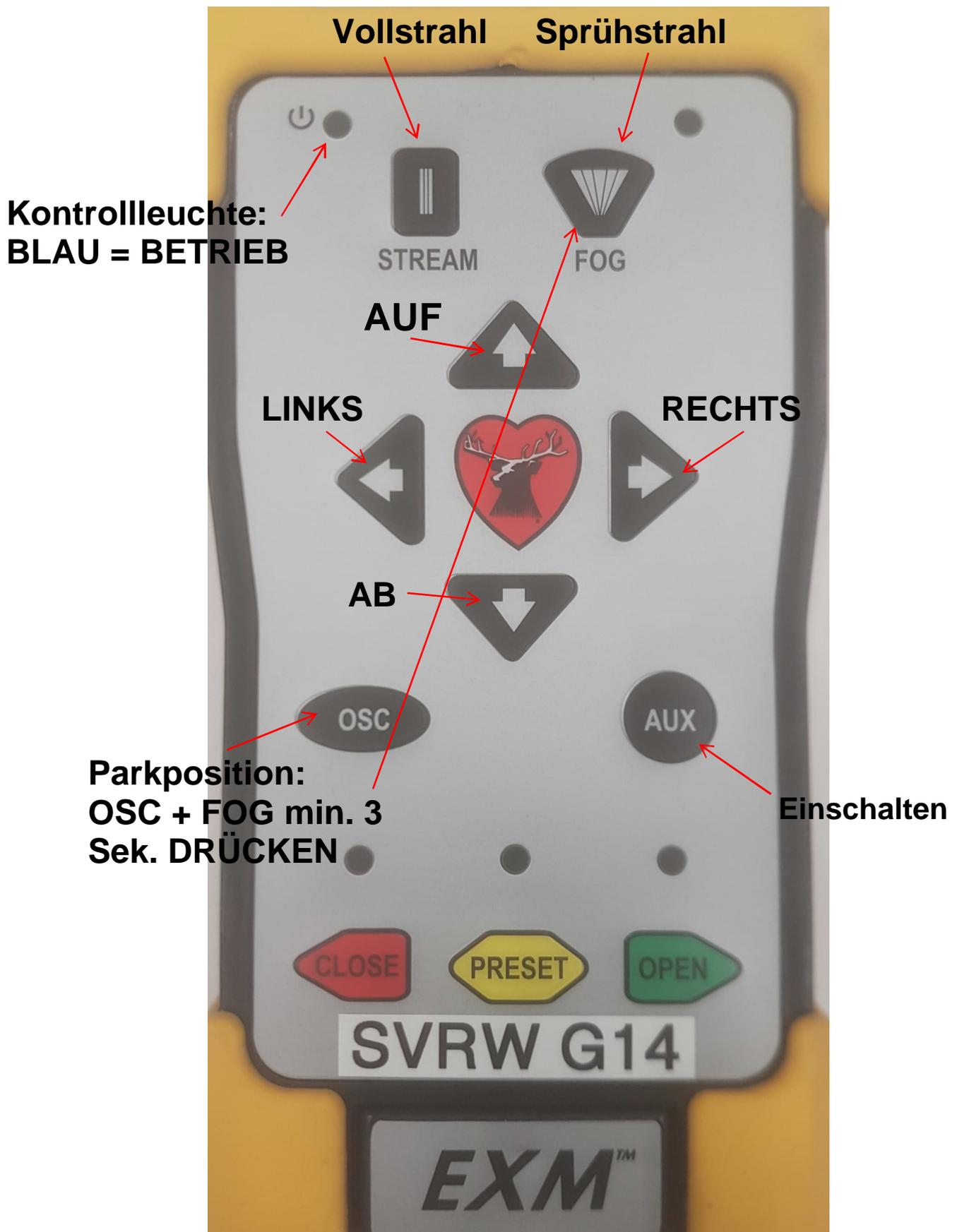


Handpumpe im Korb



Grundeinstellung:  
WASSERMENGE 1350 Liter

G 14



Bedienung stellt selbständig nach ca. 10min ab