

Geno VW

Generator

Jahrgang 1985



Technische Daten

Typ	VW Industriemotor Generator
Motor	1.6 lt. / 4 Zylinder Benzin / luftgekühlt
Generatorleistung	27 kVA / 35 A
Tankinhalt	19 lt.
Verbrauch	12 –14 lt./h
	Autonomie von ca. 1 Stunde
Länge	3.20 m
Breite	1.75 m
Höhe	1.35 m
Gesamtgewicht	750 kg
Der Generator wiegt Betriebsbereit 440 kg	

Generator

Hersteller	Dosata AG
Nennspannung	400 V / 230 V
Nennleistung	27 kVA
Nennstrom	35 Ampère
zulässige Schräglage	bis 15°

Bedienung des Generators



- Drehzahlanzeige
- Handgas Hebel
- Betriebsstundenzähler
- Öldruckkontrolllampe Motorenöl
- Choke (herausziehen bei Kaltstart)
- Abschaltnopf
- Benzindreiweghahn auf Stellung Tank



- Steckdosen 230 V / 13 A CEE
- Steckdosen 400 V / 16 A CEE
- Isolationstesttaste
- Steckdose 400V / 32 A CEE
- Multifunktionsanzeige

Sicherheitsbestimmungen

- Aggregat darf nur auf dem Transportwagen betrieben werden, wenn der Treibstoffkanister sowie die Kabelhaspel abgeladen werden.
- Darf nicht in Schiefelage betrieben werden
- Aggregat darf nicht bei blinkender Signallampe der Isolationsüberwachung betrieben werden
- Betrieb des Generators in Räumen ist verboten
- Elektrische Kabel nicht in der Nähe der heissen Teile, oder des Abgasstrahles verlegen
- bei offensichtlichen Defekten (Stromleitung, Verbraucher, austretender Treibstoff, usw.) darf das Aggregat nicht weiter betrieben werden
- Manipulationen im Schaltkasten während dem Betrieb sind verboten
- Verschiebung nur im Feldschritt
- Kein zusätzlicher Materialtransport auf dem Transportwagen
- Bei Gefälle Deichsel bergwärts richten
- Das auffüllen von Treibstoff während dem Betrieb ist verboten

Inbetriebsetzung

- **Kontrolle Hauptschalter auf Stellung OFF/Null**
- **Benzindreiweghahn auf Stellung Tank**
- **Starthilfepumpe 3 – 4 mal betätigen** (nur bei Kaltstart)
- **Gas und nötigenfalls Choke einstellen**
- **Motor mit der Andrehkurbel starten**
- **Motor bei ca. 1500 U/min warm laufen**
lassen ca. 3-4 min (nur bei Kaltstart)
- **Gashebel auf „Vollgas“ stellen**
- **Generatorhauptschalter einschalten**
- **Isolationstesttaste betätigen** (Darf nur solange blinken, wie sie gedrückt bleibt)
- **Verbraucher anschliessen**
- **Generator überwachen**
- **Kontrolle, dass die Abgase keine Gefahr herbeiführen**

Ausserbetriebsetzung

- **Sämtliche Verbraucher ausschalten**
- **Motor einige Minuten mit ca. 1000 U/min unbelastet drehen lassen**
- **Hauptschalter am Generator ausschalten**
- **Rückbau des Verteilnetzes**
- **Motor abstellen**
- **Benzinhahn schliessen**
- **Motor auftanken**
- **Motorenöl kontrollieren**
- **Kabel reinigen beim Aufhaspeln**
- **Kontrollheft nachführen**

Störungen

Generator gibt keine Spannung ab

- Kontrolle ob Handgas auf Vollgas steht
- Kontrolle ob Generatorhauptschalter in Stellung ON ist
- Kontrolle im Sicherungskasten ob ein Sicherungsautomat ausgelöst hat
 1. Handgas auf Leerlaufdrehzahl stellen
 2. Kontrolle Hauptschalter auf Null
 3. Sicherungskasten öffnen (Schlüssel befindet sich in der Holzkiste)
 4. Kontrolle aller Sicherungsautomaten
 5. Sicherungskasten schliessen
 6. Motor auf „Vollgas“ stellen
 7. Hauptschalter Generator einschalten
 8. Strom abgeben

Isolationstesttaste blinkt während dem Betrieb

Wenn die Isolationstesttaste während des Betriebes blinkt, muss sofort kontrolliert werden, durch welche Verbraucherleitung der Fehler verursacht wird. Dies erfolgt am besten durch Ausziehen der einzelnen Stecker, bis die Signallampe nicht mehr blinkt.

Die verursachende Leitung oder der Endverbraucher muss ersetzt werden und darf nicht mehr in den Einsatz genommen werden.