

113

Löschwasserpumpe 83

114

Jahrgang 1985



Technische Daten

Typ	Motorspritze Typ 4
Motor	Saurer 6 Zylinder Diesel / 165 PS Leistung / wassergekühlt
Bremse	Luftbremse mit Duomaticanschluss ohne ABS
Tankinhalt	85 Liter Diesel
Verbrauch	Verbrauch 25 Liter / Stunde Autonomie von ca. 3 h beachten.
Länge	4.60 m
Breite	2.10 m
Höhe	2.02 m
Gesamtgewicht	2'500 kg
Minimales Leergewicht des Zugfahrzeuges muss mind. 5'000 kg betragen Nach 30 h Dauereinsatz muss das Motorenöl kontrolliert werden.	

Bremse

Die Löpu verfügt über eine nachgerüstete Luftbremse ohne ABS mit Duomaticanschluss.

Die Handbremse wird jedoch mechanisch über die Kurbel auf der linken Seite betätigt.

Pumpe

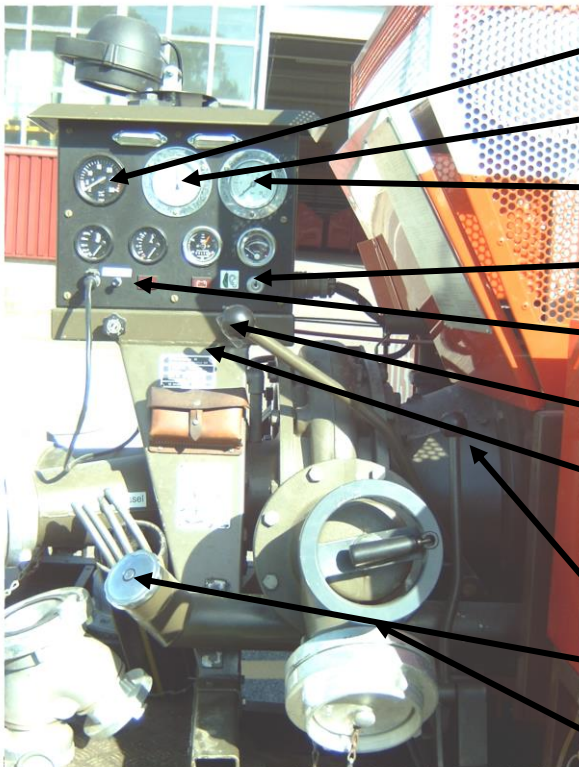
Einstufige Zentrifugal Pumpe

Leistung 4000 l/Min

Ansaugvorrichtung Gasstrahler

Ansaugdrehzahl 1200 U/Min

Bedienung der Pumpe



Drehzahlanzeige

Mano – Vakuummeter

Druckmanometer

Zündschloss

Schalter für Arbeitsscheinwerfer

Kupplungshebel, immer eingekuppelt

Handgas (zum Arretieren 1/4 Drehung nach links)

Gasstrahlerhebel zum Ansaugen

Tankdeckel

Druckstutzen

Maschinistenrundgang

Wenn die Trupps mit dem Aufbau der Saugleitungen beginnen, führt der Maschinist folgenden Rundgang aus:

- Kontrolle, ob Stellbremse angezogen ist
- Hintere Stütze absenken
Radkeile unterlegen
- Deichselstange versorgen
- Blinddeckel an den Druckstutzen entfernen
- Druckstutzen schliessen
- Blinddeckel an den Saugstutzen entfernen
- Entleerungshahn schliessen
- Saugschläuche ankoppeln
- Ansaugen

Ansaugvorgang

- Motor starten
- Kontrolle Kupplung auf Stellung „Ein“
- Gasstrahlerhebel (Stellung „Ein“)
- Tourenzahl auf 1200 U/min erhöhen
- Mano-Vakuummeter muss Vakuum aufbauen
- Wenn die Pumpe mit Wasser gefüllt ist /
Gasstrahlerhebel (Stellung Aus)
- Druckstutzen langsam öffnen
- Abgangsdruck mit Handgas einstellen / Handgashebel mit $\frac{1}{4}$
Umdrehung arretieren
- Manometer beobachten / Motorspritze überwachen

Rückzug ohne Tauchpumpe

- Druckstutzen schliessen
- Abgangsdruck mit Handgas reduzieren
- Motor abstellen
- Entleerungshahn der Pumpe öffnen

- Rückzug der Saugleitungen
- Material kontrollieren
- Löpu mit sauberem Wasser spülen
- Trockensaugprobe durchführen
(Druckabfall max. 0.2 bar in 3 Minuten)
- Auftanken / Einschreiben im Bordbuch

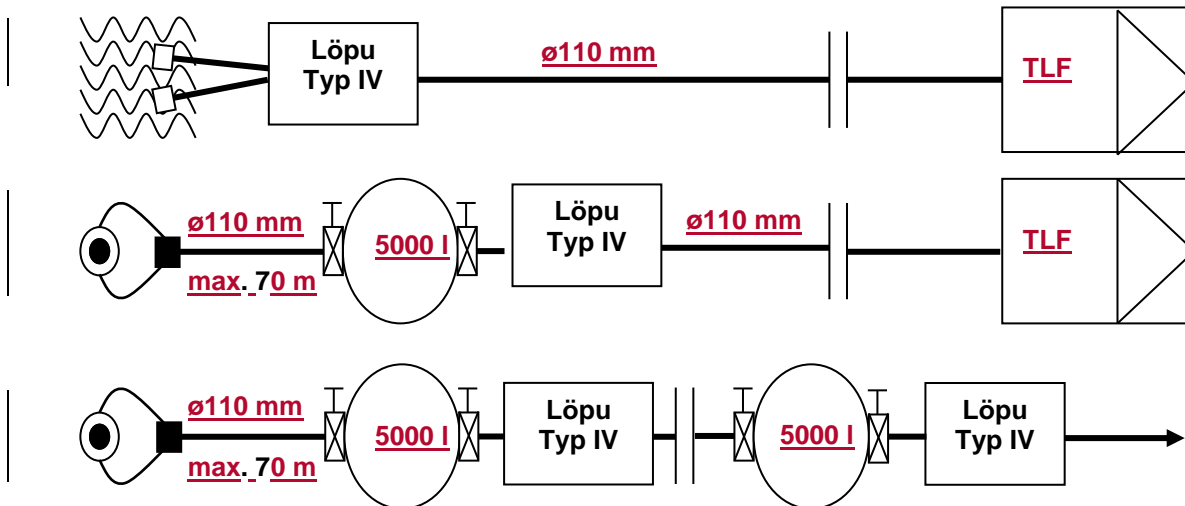
Ansaugvorgang mit Tauchpumpe

- Druckstutzen öffnen
- Tauchpumpe in Betrieb nehmen
- Durchfluss erzielen
- Motor starten
- Kontrolle Kupplung auf Stellung „Ein“
- Abgangsdruck mit Handgas einstellen / Handgashebel mit $\frac{1}{4}$ Umdrehung arretieren
- Manometer beobachten / Motorspritze überwachen

Rückzug mit Tauchpumpe

- Druckstutzen schliessen
- Abgangsdruck mit Handgas reduzieren
- Tauchpumpe ausschalten
- Motor abstellen
- Entleerungshahn der Pumpe öffnen
- Rückzug der Saugleitungen
- Material kontrollieren
- Löpu mit sauberem Wasser spülen
- Trockensaugprobe durchführen
(Druckabfall max. 0.2 bar in 3 Minuten)
- Auftanken / Einschreiben im Bordbuch

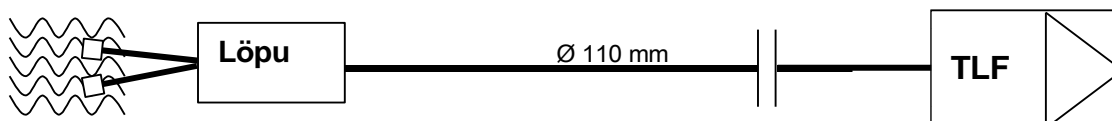
Schematischer Aufbau eines Wassertransportes



Aufbau der Saugleitung

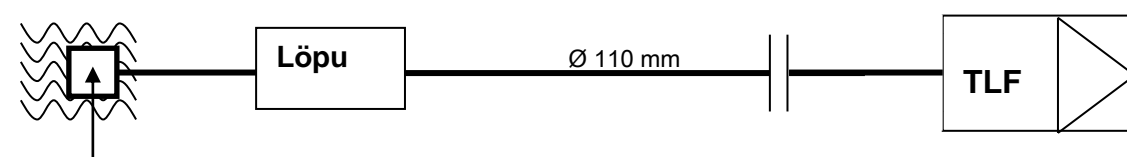
Bis drei Saugschläuche:

Es werden zwei Saugleitungen mit je drei Saugschläuchen aufgebaut.



Ab vier Saugschläuchen:

- Es wird nur eine Saugleitung erstellt.
- Anstelle des Seihers wird die grosse Tauchpumpe ab dem Schlauchauslege – Container montiert.
- Der Strombezug erfolgt ab einem ZS - Generator (27 kVA)



Tauchpumpe mit Stromversorgung ab Ge-