

# Technischer Container

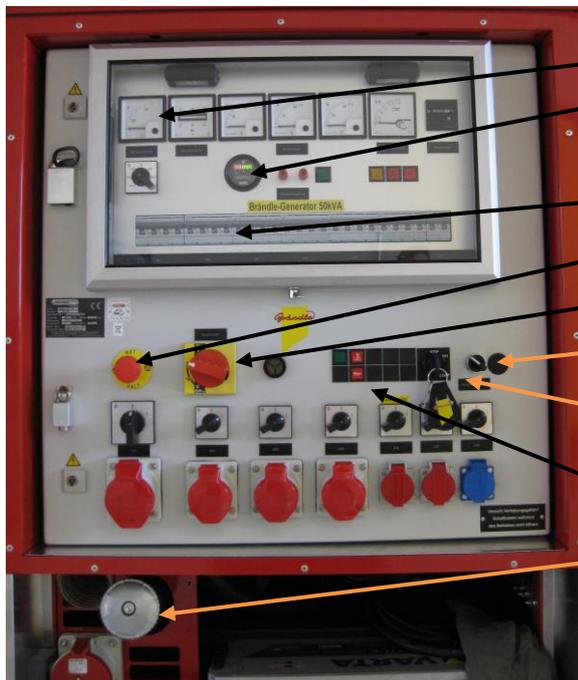
Jahrgang 2010



## Technische Daten

Notstromaggregat	MAG Typ 500.02 JD
Leistung	50kVA
Antrieb	John Deere Industriemotor mit 64 PS Leistung
Verbrauch	15 Liter / Stunde
Autonomie	4 Stunden
Länge	5.54 m
Breite	2.50 m
Höhe	2.00 m
Gesamtgewicht	7050 kg

## Bedienung des Generators



- Voltanzeige
- Tankuhr (wenn ein Segment löscht muss getankt werden)
- Sicherungen der einzelnen Steckdosen
- Not Aus – Schalter
- Hauptschalter Generator
- Beleuchtung Schaltschrank
- Zündschlüssel / Motor Start und Stop
- Kontrollleuchten Ölstand / Kühlwassertemperatur
- Dieseleinfüllstutzen

## Bedienung des Lichtmastes



Steuerbirne für Lichtmast befindet sich vorne rechts im Aufbau

→ Lichtmast auf und ab

**Wichtig:** Wenn der Lichtmast ganz ausgefahren ist muss der Schalter in die Mittelstellung gebracht werden.  
Beim Rückzug Schalter immer auf ab stehen lassen

→ Neigung der Scheinwerfer

→ Schalter Scheinwerfer ein aus

→ Schalter Scheinwerfer ein aus

## Ladungssicherung Rollmodulwagen

Folgendes Schema zeigt wie die Modulwagen eingeladen sind. Wenn alle Rollwagen transportiert werden muss keine zusätzlich Sicherung angebracht werden.

**Wichtig:** Bevor ein Rollwagen verlassen wird muss er immer gebremst werden  
Alle verladenen Rollwagen sind ebenfalls gebremst

### Ansicht von oben

Heben Ziehen	Trennen	Ölwehr
Wasser- wehr	Strassen- rettung	Ent- rauchung

Fahrtrichtung ↑

Wenn der Container aufgeladen wird ohne dass alle Modulwagen verladen sind, müssen die restlichen Wagen gesichert werden.  
Es kann mit 3/4/5 Rollwagen gefahren werden.

Die Plätze der Rollwagen müssen nach folgender Reihenfolge beladen werden.

Dafür stehen drei Sicherungstangen zur Verfügung welche zwischen dem Containerboden und dem Dach angebracht werden können.

### Ansicht von oben

1.	1.	1.
2.	3.	4.

Fahrtrichtung ↑

## **Einsatz / Rundgang**

### **1. Einweisung / Standort**

- 1. Löschzug wird durch EL eingewiesen
- 2. TLF in Betrieb
- 3. Selbständiges Abladen des Technischen Containers

**Hinweis: Wenn keine Einweisung, vor dem Abladen Rückfrage beim EL**

### **2. Fahrzeug sichern**

- Federspeicher ein / Getriebe auf N
- Warnblinker ein
- Nebenantrieb einschalten

### **3. Abbladen des Containerns**

- Eine Hilfsperson von den beiden Beifahrern betsimmen
- Container gemäss Checkliste an der Kabinenrückwand abladen
- Fahrzeug bleibt in der Regel mit eingeklinktem Haken vor dem Container stehen

### **4. Seitenladen links und rechts öffnen**

### **5. Generator ein**

Generatormotor starten warten bis Voltmeter 400V anzeigt  
Hauptschalter einschalten

### **6. Lichtmast in Betrieb nehmen**

### **7. Strassensicherung**

### **8. Überwachung / Bedienung**

## **Rückzug**

- **Material Kontrolle**
- **Lichtmast senken**
- **Generator Aus / Motor Stop**
- **Alles Material verladen und sichern**
- **Container verschliessen**
- **Aufladen gemäss Checkliste**
- **Rückfahrt nach Befehl**
- **Tanken Fahrzeug und Generator**
- **Retablieren nach Checkliste**