

Waldbrandanhänger mit MS Typ 1



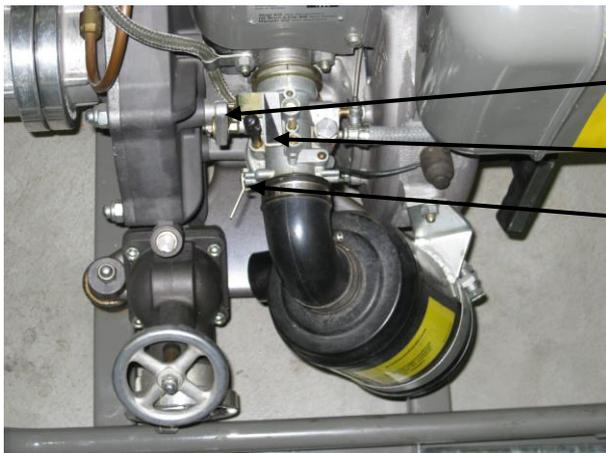
Technische Daten der MS

Motor	MAG 1027 2-Takt luftgekühlt 270 cm ³
Leistung	8.5 Ps bei 3800 U/min
Tankinhalt	11 lt. Benzin-Öl-Gemisch
Verbrauch	4-5 lt/h Autonomie von ca. 2 Stunden beachten.
Länge	1.30 m
Breite	0.57 m
Höhe	0.70 m
Gesamtgewicht	66 kg
Pumpe	Zentrifugal Einstufig
Leistung	400 l/min bei 4bar GMF
Ansaugvorrichtung	Gasstrahler

Bedienung der Pumpe



- Ejektorhebel
- Treibstoffhahn
- Anwerfseil
- Ölablasshahn Kurbelgehäuse
- Druckstutzen



- Handgas
- Treibstoff – Tupfer
- Chokeklappe

Sicherheitsbestimmungen

- Darf nicht in Schiefelage betrieben werden
- Betrieb der Motorspritze in Räumen ist verboten
- Beim Auftanken der Spritze muss ein Löschmittel bereitstehen

Inbetriebsetzung

- **Treibstoffhahn öffnen**
- **Druckstutzen schliessen**
- **Ölablasshahn am Kurbelgehäuse schliessen**
- **Injektorhebel auf Stellung Ausschalten**
- **Gas und Choke einstellen**
- **Tupfer am Vergaser drücken, bis Treibstoff überläuft**
- **Motor mittels Anwerfseil starten**
- **Gashebel auf Vollgas stellen / Choke ausschalten**
- **Injektorhebel auf „Einschalten“ stellen**
- **Sobald Wasser aus dem Injektor spritzt, Druckstutzen zwei Umdrehungen öffnen**
- **Injektorhebel auf ausschalten stellen**
- **Druckstutzen ganz öffnen**

Ausserbetriebsetzung

- **Gashebel auf Leerlauf stellen**
- **Druckstutzen schliessen**
- **Motor mit Leerlaufdrehzahl einige Minuten auskühlen lassen**
- **Treibstoffhahn schliessen und Motor auslaufen lassen, bis der Treibstoff verbraucht ist**
- **Rückzug und Retablierung des Materials**
- **Motorspritze auftanken / im Bordbuch einschreiben**
- **Motorspritze mit sauberem Wasser spülen**